

### Loi fédérale sur l'Energie Sécurisée (LeS).

Contexte : En vue de la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2070, le Parlement a procédé à une révision totale de la loi sur l'énergie. Ce faisant, il a adopté un premier paquet de mesures qui vise à réduire la consommation d'énergie, à améliorer l'efficacité énergétique et à promouvoir les énergies renouvelables. Le Conseil fédéral et le Parlement vous recommandent d'accepter l'objet soumis à votation. Celui-ci permet à la Suisse d'optimiser sa production pour l'économie numérique et de réduire sa dépendance à l'égard des énergies fossiles et nucléaires étrangères.

Le Conseil Fédéral et le Parlement vous recommandent de voter contre le contre-projet qui favorise la production nucléaire par la construction de nouvelles centrales.

Oui

Loi fédérale sur l'Energie Sécurisée (LeS) "Vers un numérique pro-solaire"

Non

Contre-projet à la Loi fédérale sur l'Energie Sécurisée (LeS) "Pour un usage raisonné du nucléaire en soutien des besoins numériques"

## BIENVENUE À GENÈVE



**LÉGENDE**

- Arrêts
- Trafic optimisé
- Trafic mixte
- Trafic spontané
- ⊗ Piétons non-prioritaires
- ▲ Canyon urbain
- ⊗ Voirie rigoureusement interdite aux piétons

unireso 2986 émis par level5 partenaire unireso 019273-1

## AEROPORT GVA

06 SEPT - 19:35

Tout Genève

(L)(V)(SPEZ)

Libre Circulation - 240 mins

## FORFAIT

PLACER LE CODE FACE AU VÉHICULE POUR L'ACTIVER



Protection des données: La norme ISO865 sur l'Hygiène des Objets Partagés Multi-Utilisateurs requiert l'usage du système RE-FRESH™ après chaque utilisation du véhicule.

### LEVEL5 URBAIN

Notre flotte de véhicules urbains Level5 (Helios 7G) vous donne accès aux réseaux optimisés et mixtes du Grand Genève. Vous pouvez choisir les autres services suivants :

- Trafic optimisé**  
Véhicules autonomes publics et individuels
- Trafic mixte**  
Véhicules standards, véhicules autonomes publics et individuels
- Trafic spontané**  
Véhicules standards, vélos, vélos électriques et trottinettes
- Trafic micro**  
vélos, vélos électriques et trottinettes

### DEPANNAGE

Votre véhicule est équipé d'un bouton d'urgence, situé au centre du tableau de bord.



#### QUAND PRESSER LE BOUTON D'URGENCE :

1. En cas d'urgence médicale
2. En cas de menace physique
3. Si vous vous trouvez en-dehors d'une zone optimisée

#### A QUOI VOUS ATTENDRE : VOTRE VEHICULE NE VA PAS S'ARRETER BRUSQUEMENT

En appuyant sur ce bouton, vous serez connecté à un opérateur. Le véhicule va alors se rendre vers un lieu approprié pour s'arrêter, contrôlé à distance par l'opérateur.

**NOTE: L'USAGE ABUSIF DU BOUTON D'URGENCE EST CONSIDÉRÉ COMME UNE INFRACTION ET DONC PASSIBLE DE POURSUITES PÉNALES (LOI SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE, ART. 61-63)**



### Rejoignez Level5

Nous sommes toujours à la recherche d'employés talentueux. Notre bureau genevois propose des postes pour les métiers suivants :

- > Avocat en cybersécurité et respect de la sphère privée
- > Téléconducteurs de camions
- > Entraîneurs de véhicules régionaux
- > Techniciens data enlargement
- > Techniciens de transmission et de réparation firmware



level5.av/jobs

### Federal Law on Safe Energy (LeS)

Context : In order to implement the Swiss Energy Strategy 2070, the Federal Council proceeded to a complete revision of the Energy Act. It adopted a first set of measures that aims at reducing energy consumption, improving energy efficiency and promoting renewable energies. The Federal Council and the Parliament recommend accepting this proposal as it allows Switzerland to optimize its production for the economy and reduce its dependence on of foreign fossil and nuclear energy. The Federal Council and the Parliament recommend rejecting the counter project that promotes nuclear production through the construction of new power plants.

The Federal Council and the Parliament recommends:

**Yes**

Federal Law on Safe Energy (LeS)  
"Towards a pro-solar digital"

**No**

Counter-project to the Federal Law on Safe Energy (LeS) "For an efficient use of nuclear energy to support our digital needs"

### WELCOME TO GENEVA



unireso issued by level 5 unireso partner 019273-1

### AIRPORT GVA

06 SEPT - 19:35  
Greater Geneva  
(L)(V)(SPEZ)

Free Circulation - 240 mins  
**RATE**

PLACE CODE FACING  
VEHICLE TO ACTIVATE



Data protection: The ISO865 Shared Object Multi User Hygiene norm requires that you engage the RE-FRESH™ system after every use.

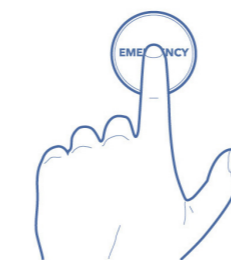
### LEVEL5 URBAN

Our fleet of Level5 Urban vehicles (Helios 7G) gives you access to the optimized and mixed road network in the Greater Geneva area. You can opt for other of our services:

- Optimised traffic**  
Public and private autonomous vehicles
- Mixed traffic**  
Standard vehicles, public and private autonomous vehicles
- Spontaneous traffic**  
Standard vehicles, bikes, e-bikes and scooters
- Micro traffic**  
Bikes, e-bikes, scooters and gypopods

### TROUBLESHOOTING

Your vehicle is equipped with an emergency button, located in the center dash, above the manual override controls.



#### WHEN TO PRESS THE EMERGENCY BUTTON:

1. In case of medical emergencies
2. In case of physical or security threat
3. If you are in a non-designated zone

#### WHAT TO EXPECT: YOUR VEHICLE WILL NOT STOP IMMEDIATELY

Upon pushing the button, you will be connected with an emergency operator. The vehicle will find an appropriate place to stop as directed by the emergency operator, or be directed to the nearest security or medical facility.

**NOTE: INCORRECT USAGE OF THE EMERGENCY BUTTON IS A OFFENCE AND IS SUBJECT TO CRIMINAL PROCEEDINGS (LOI SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE, ART. 61-63)**



### Careers at level5

We are always on the lookout for exceptional talents. Our Geneva office has open positions for:

- > Privacy and Cybersecurity Lawyers
- > Remote Truck Drivers
- > Regional Vehicle Trainers
- > Data Set Enlargement Technicians
- > Transmission and Drivetrain Firmware Repair Technicians



level5.av/jobs